



9-10 月份月報 2013.9.1-10.31

- 執行長/曾梓峰
- 中心成員/鄧宇罕、石宜慧、鄭思好、吳重漢、王筱婷、歐晉霖
- 研究伙伴/江島宇、周佳儀、黃靖樺
- 編輯助理/許齡尹
- 攝 影/鄧宇罕 ● 美編設計/正合印刷有限公司



國立高雄大學工學院  
亞熱帶低碳智慧生活應用科技與設計發展中心

出版日期 2013/10/31

### 【低碳訊息】

#### 貴賓來訪

102年9月10日 (二)

### Prof. Gunter Pauli 國際專家來訪

承蒙本中心執行長曾梓峰教授受邀參加高雄市亞太城市高峰論壇，很榮幸的邀請零排放基金會創辦人 Prof. Gunter Pauli、雲林故事館唐麗芳館長、馬來西亞李淑儀園長、高雄市綠色協會魯台營理事長、雲林科技大學創意生活設計系商毓芳教授等專家學者們至本中心參訪，由執行長親自介紹本中心的執行理念及低碳生活概念，Prof. Gunter Pauli 也分享綠色產業及綠色未來實踐等議題，並在愉快的氛圍下享用由本中心準備的在地食材。



#### 貴賓來訪

102年10月4日 (四)

### 高雄市台日經貿交流協會 總幹事來訪

高雄市台日經貿交流協會理事長劉慶洲博士與蘇振源總幹事，一同率領雅菲德國際企業成員拜訪中心。劉理事長與蘇對本實驗基地的設置理念、務實的手法與各項再生能源使用的設置有著高度的興趣與樂觀的態度。另也提議應透過產學交流的方式，在再生能源的使用、綠建築的推廣及碳足跡的揭露等上，進行相關合作事宜，為高雄的生態與都市發展盡一份心力。



### 【活動訊息】 102年11月02日 (六) 全天09:00-16:30

## 城市翻轉 國際都市再生經驗經典論壇

即將展開

承蒙蘋果綠環境規劃設計股份有限公司提供本中心協辦“城市翻轉”國際都市再生經驗經典論壇，提供一個了解法國都市再生經驗的平台，邀請法國3位都市再生案例經驗的專家學者來台進行更細緻的演講與議題參與，藉以強化與深化法國都市再生的經驗與操作邏輯，以作為台北從都市更新邁向都市再生之學習與借鏡。

【活動地點】國立台灣大學法學院霖澤館 (台北市大安區羅斯福路四段一號)

【主辦單位】臺北市府都市發展局

【執行單位】蘋果綠環境規劃設計股份有限公司

【協辦單位】國立高雄大學亞熱帶智慧生活應用科技與設計發展中心

【報名方式】相關活動資訊及報名請洽網站<http://www.low-carboncenter.com/events/event-detail.aspx?eid=5>

，報名人數150人額滿為止，歡迎大家蒞臨指教。



【活動訊息】

# 屏東幸福生活公園之國際鄉村政策經驗交流研討會

102年11月04日-05日

【會議地點】大鵬灣東方度假酒店(屏東縣東港鎮大鵬路53號)

【與會者】國內外專家學者、屏東縣政府及相關與會貴賓

即將開始



### 會議建構重要核心

在建立屏東幸福生活公園後續鄉村再生轉型之論述基礎，因此在法國馬賽、里爾的城市再生不同案例經驗整理歸納後，透過經驗交流，深入探討市鎮的產業轉型及期達到城鄉均衡之策略、意義、政策、更新、財務、政治、公共設施、綠地、文化資產等議題，回顧城鄉的發展階段課題以及再生新契機。

因此本會議執行重點係在彙整歐洲案例城市再生相關機制，以研討會方式，增進相關單位人員對案例城市再生機制的了解、歸納屏東區域鄉村再生問題；並且透過邀請國內外專家學者針對地方議題深入討論交流、探討其執行策略與界面，作為後續轉型機制建構之論述基礎。

### 【計畫執行訊】

# 2013高雄市永續發展暨生態城市國際論壇圓滿落幕

- 生態作為城市品質
- 學習日本低碳行動實踐
- 低碳啟動綠色經濟
- 展現高雄守護環境的決心



上午開幕論壇現場全體與會貴賓合影



下午會議廳邀請三十位專家學者針對高雄永續發展的發展願景進行深入討論

●為推動高雄市永續發展，高雄市政府環境保護局於9月27日假高雄君悅國際酒店舉行「永續發展暨生態城市國際論壇」，特別邀請到推動日本生態城市計畫推動委員會重要推手、前環境部事務次長小林光教授，以及推動高雄日本綠島名污染城市的水俣市向生態城市的綠色經濟整合性政策主要推動者、高爾真紀子教授進行演講，現場共計200人次參與。此次大會目的在於瞭解與學習「日本生態城市計畫」政策及其落實於城市之「綠色經濟」實踐行動與成果展現。會中同時邀請國立中山大學、國立成功大學、台北科技大學、財團法人台灣綠色生產力基金會等相關單位之專家學者進行深刻對話與討論，透過國際高度推崇的日本生態城市推動經驗，期有助於作為高雄市在今年啟動「綠色首都-永續城市博覽會」政策及策略的參考依據。

●因應全球氣候變遷變化，高雄市近年來積極加入ICLEI、UCLG、聯合國氣候變遷綱要公約締約國大會等國際會議，促進國際交流，並推動環境保育與節能減碳進行各階段的實質行動。同時在本月初亞太城市高峰會更訂下六項城市宣言的決心，顯現民眾參與及綠色經濟在低碳發展上實是推動的重點。

●本會由環保局長陳德恩親自主持，由林煥毅科長介紹「高雄市永續生態城市推動現況與展望」，呈顯高雄邁向「生態高雄」、「參與高雄」、「低溫高雄」、「宜居高雄」及「經濟高雄」五大生活願景的決心，並從「綠色經濟」、「企業減碳」、「節能建設」、「低溫運輸」、「綠色生態」及「低碳生活」六大推動主軸介紹高雄市生態城市發展現況，以展現高雄近年來推動永續發展之重要成果，如高雄市自行車道長度目前已達366公里，密度為全國最高，為提升市民優質生活品質，本市營造16處綠地，總面積共計906公頃，固碳量高達7180公噸。

●小林光教授演講中提到日本邁向生態城市行動，在減碳的表現上以共同努力創造綜合成效，「減碳本身是一個手段，最終目的是讓人類地球可以完整地融合，日本為達成2050年80%（基準年為1990年）的二氧化碳減量，必須透過「減少能源消耗量」及「降低消耗能源中之二氧化碳含量」共同努力，才能達到相乘的效果。因此高雄市在2050年要減80%（基準年為2005年）的減碳目標下，更必須如此。」高雄市必須想辦法解決，且須有共同發展的利益在內，如對於環境有益之商業行為應優先減稅，或透過環保點數(Eco Point)進行優惠，購買環保商品時給予回饋點數。透過點數累積可兌換特定商品，有助於經濟效益之運轉。如此下來，以創造全民共同參與的責任心並創造公共平台，以生物學「共同演化」的方式，互相刺激促進兩方相互進化，這就是高雄所要建立的的重要機制。另外，都市的低溫改造，亦須同時透過法規系統來支持，然而不僅在制度上，同時須創造類似規範城市的模式也相當重要。中山大學高志明教授，指出韓國為先進國家卻重經濟發展更趨於環境保護之推動，而非像經濟發展較落

後，卻非常致力於綠色生態之維護，可提供高雄推動低溫城市不一樣的思考方向；成功大學徐中強教授演講，可結合土地與都市計畫管制，大眾運輸與發展(TOD)的城市規劃，將有助於減碳成效上更具實質性於市民生活的表現上。

●在氣候變遷上，高尾教授以環境為核心的地區經濟與產業發展，首先透過經濟政策的四個觀點來檢視城市經濟與產業發展，再者，從外地引入資本，利用資本生產而變成當地所得，使利益回流到資本本身，同時透過方法創新當地居民在生活面向的所得外流，讓地區資金留在當地做投資而創造在地所得，而非流出到外地。建議高雄市政府培育地方新產業及企業，將所得分配用於地方資本與人力，以提高在地區內消費與投資等作為以推動地區經濟循環的政策，展現城市綠色經濟的創新並強化低溫推動效益。高尾大學多學部教授提到高雄具有非常強勁的傳統產業，透過轉型升級，將可成為最先進高經濟的低溫產業；高雄大學管理學院教授呼籲國際知名重工業城市目前仍以污染做為城市改造與技術新題材，將當前最劣勢的產業，成為市民就業與綠色經濟的提升契機，可成為高雄市最佳的學習借鏡經驗。

●繼上午的演講後，下午除來自日本兩位專家分享外，亦邀請三十位專家學者、專業公會、環保團體及公部門代表參與焦點論壇，針對「如何喚醒地區意識與強化民間行動參與之機制」、「高雄市邁向低溫城市主軸下之部門整合運作機制」及「綠色經濟發動下的低溫城市強化與轉機」三個高雄永續發展的發展願景進行討論。

●會議中分別從「市民參與、公私合作」、「部門整合」及「綠色經濟策略與行動」三個方向進行討論：2011年大高雄合併後，發展出不同的都市格局，公部門預算的整合性顯得相當重要，整合、強制與誘因制度亦將是可行之法。然而因為社區對整體地方問題之掌握是清楚的，因此回到低溫社區或生活執行上，民眾參與最為重要的議題，並在空間推動上不能只限於市區，而須跨區域整合，除以公部門本身作為平台進行部門整合，更透過長期合作，與民間團體共同討論包括產、經、教育等面向及民眾參與的機制，除了既有的示範與教育作法，創新概念上談的是未來在公部門的「政策」的業務執行，應轉變為讓民眾「有感」的作法，是推動生態城市成功與否的關鍵要素。在綠色經濟策略行動面向，當前世界對

於減碳概念源自於京都議定書的3個運作機制，在後京都議定書被交易崩盤後，歐洲開始思考如何取得如何降低實質的發生。高雄市推動各種綠色經濟政策來達到減碳之目標，如換稅、減稅之開發機制，目前仍仍朝著此方向繼續努力，但在中央與地方政府權力問題下，金融財稅補貼政策與誘因機制是高雄市未來可考量的作法。

●高中與會專家熱烈討論，並提到生態城市的推動牽涉到不同部門的公私合作關係，特別是近年社區營造的累積應可轉化為低溫生活議題上，讓市民由生活自主性做起，同時，縣市合併後大高雄都會後，巨大的工業污染排放問題，市府應有更積極的作為來為城市減碳努力。這個轉機動力，將有助於高雄市在地新產業與綠色經濟的發動。另外，日本專家亦強調向高雄市政府在各種環保面向的實踐與發現，更進一步建議市府未來可推動之永續政策，如綠色基金設立與有效金融運作、地區型經濟循環、回到民衆生活、低溫投資與企業責任等。

●本次論壇透過國際高度推崇的日本生態城市為學習經驗，不僅是建立國際間永續生態城市發展交流平台，並提供本市未來執行生態城市行動，將更加落實生活、生產、生態政策三項均推動更向前瞻視野的新未來城市，將有助於高雄今年啟動之「綠色首都-永續城市博覽會」更深厚的政策及策略參考依據。

如何達成目標？

為達成2050年80%的減碳量（以1990年為基準年）

「綠色經濟」與「低溫運輸」

合作推動「綠色經濟」

二級目標：透過「綠色經濟」與「低溫運輸」達成目標

0.45 × 0.45 = 0.2

0.45 = 低溫運輸 (55% 目標)

0.45 = 綠色經濟 (55% 目標)

0.2 = 2050 減碳量 (80% 目標)

高雄市政府環境保護局 啟