



Happy
New Year

11-12

月份月報 2013. 11. 1 - 12. 31

- 執行長/曾梓峰
- 中心成員/郭宇罕、石宜慧、郭思妤、吳重漢、王筱婷
歐蓓霖、鄒余靈、曾晟修
- 研究伙伴/江昌宇、周佳儀、黃靖純
- 編輯助理/許齡尹
- 攝影/郭宇罕 ● 美編設計/正合印刷有限公司



國立高雄大學工學院
亞熱帶低碳智慧生活應用科技與設計發展中心

出版日期 2013/12/31

【低碳訊息】參訪

中山大學大學部

師生參訪行

102年11月07日(四)
102年11月14日(四)

中山大學光電工程學系由老師帶領系學生至本中心參訪，席間講解中心創立實驗基地之理念，分享未來的智慧生活探索，嘗試人類生活方式的改變，探討都市居民與自然資源環境之間在空間環境中最適化的表現，而城市中生態（廊道、棲地）基盤系統發展為基調的城市規劃是發展城市自明性價值刻不容緩的趨勢，也是全球化潮流下追求城市競爭力的企圖展現，更貼近人們生活的綠帶環境。透過講解的腳步，同學們熱烈迴響，讓中心將理念推展到不同民眾的生活層面。



參訪

花蓮縣政府農業處

參訪遊

102年11月20日(三)

花蓮縣政府農業處於11月20日參訪本中心，目前花蓮縣政府主推農村再生方案，當天參訪貴賓多為當地地區發展團體代表，如羅山社區發展協會冷孟臻理事長、花蓮縣富里鄉學田村林春德村長及赤科山、學田、富源、富興、羅山等。本次活動透過曾執行長專業的導覽解說，讓參訪學員們了解如何永續生態循環再利用，透過方想希望能帶給花蓮縣農業在推動再生方案有所啟發。



【活動訊息】

法國貴賓拜會 高雄市政府陳市長菊相見歡

102年11月05日(二)

低碳中心曾梓峰教授邀請法國貴賓一同前往高雄市政府拜會陳市長菊及市府團隊，席間就法國馬賽市及高雄都市更新等議題交換意見，進而提高高雄市的都市魅力、宜居性及城市競爭力。曾老師更強調都市更新不僅是促進老舊地區再發展策略方案，也是建構美麗未來的重要行動。在法令鬆綁與鼓勵民間參與都市更新之外，更應該鼓勵民間的創新開發，提出提升高雄競爭力各項空間計畫。



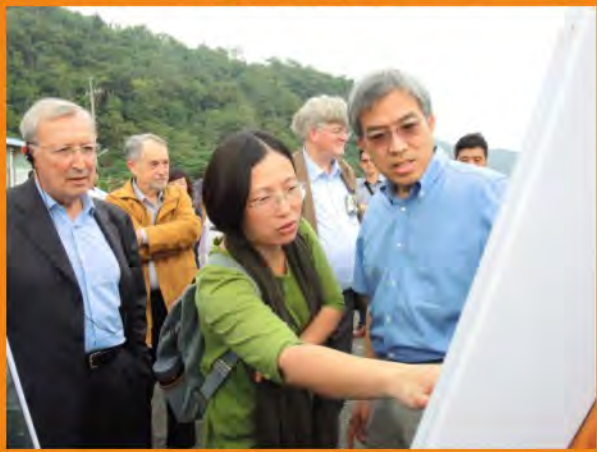
屏東縣政府與 馬賽副市長相見歡

102年11月04日-05日

由本中心與屏東縣政府共同辦理之【屏東幸福生活公園-國際鄉村政策經驗交流研討會】活動，法國馬賽副市長Mr. Blum與法國兩位都市再生專家Prof. Jean-Claude CROIZÉ及Prof. Michel Herrou，拜訪屏東縣進行經驗交流分享會，與縣長曹啟鴻交流到訪法國經驗，相談甚歡。

首先抵達位於來義鄉的大潮州地下水補注湖第一期計畫工程區，由水利處進行現場導覽，並由低碳中心曾梓峰教授帶領深入了解鄰近且未來將共構發展的屏東幸福生活公園複合型發展計畫，以及明年即將開園的林後四林平地森林園區，第二站行經林邊鄉養水種電及光采林邊計畫區，由研考處及當地居民進行實地解說，了解生態保育及未來將實行之區域智慧型電網架構。

晚間在大鵬灣東方度假酒店位經驗分享會揭開晚餐序幕，諸單位首長與法國三位專家學者、產學界貴賓互相交流法國與屏東經驗和己見，希望藉此經驗交流，使屏東縣跨出與國際接軌的一大步。



【活動訊息】

低碳中心 在職訓練講座

102年11月15日(五) 15:00-16:30



中心定期舉辦不同系列的在職訓練講座，強化同仁對緊急事故的應變能力。這次活動目的是讓同仁重新回顧，在日常生活中隨時可派上用場的心肺復甦術(CPR)。透過授課教官精彩、生動的示範與講解，及透過實際模擬操作的演練，不僅提升同仁相關操作常識與技巧，也讓忙碌的職場生活增添一段充滿歡笑的片段。



駛向

綠色城市

高雄市人本交通自行車道初體驗

102年12月12日(四) –
102年12月13日(五)

主辦單位：教育部體育署

承辦單位：國立高雄大學

協辦單位：亞熱帶低碳智慧生活應用
科技與設計發展中心

12/12-12/13由本中心協辦的【駛向綠色城市-自行車道整體路網串連設計研習活動】，自2007年陳懷恩導演所導的練習曲上映後，帶動國內一股單車環島的潮流，許多人秉著電影中的一句話：「有些事現在不做，就永遠不會做了」，開始瘋鐵馬，開始重新認識台灣，也促使更多人對自行車道各項議題投入關注。本次研習規劃，探討以「以人為本」為出發點的自行車道路網之通用設計，其包含路線規劃與自行車道之設施設計…等。

特別針對高雄市區自行車道系統之建構作為觀摩重點，並實際以騎乘自行車方式觀摩，體會自行車騎乘樂趣與政府建設成果，並貫徹人本交通之精神。實際參訪地點從駁二藝術特區連接至高雄港站自行車道、

中都濕地公園、愛河自行車道、西臨港線等區，沿途了解城市如何進行老舊建設再利用，翻轉成為廣受市民喜愛的自行車道，並且利用「都會通勤」路線，串聯生活機能及休閒生態綠地，以及未來將如何銜接環島自行車道計畫。藉由實際騎乘參訪高雄市各項自行車道系統建置，確實提升地方政府對自行車道路網規劃建設應有之專業能力與正確認知。

